Parkmanagement
Bedrijventerreinen Gemeente Bladel

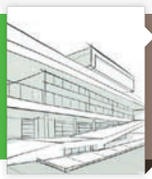
Nieuws Brief

DEC 2021

16

IN DEZE UITGAVE O.A.:

Perspectief voor verduurzaming, ook met netcongestie PAG. 3


Bouwplannen of investeringen? HAAL UW VERZEKERAAR ERBIJ! PAG. 5

Wegwerkzaamheden en bereikbaarheid PAG. 7

VOORWOORD

In de 14e editie van de Parkmanagement Nieuwsbrief (december 2020) schreven wij dat het coronavirus in korte tijd het leven van ons allemaal is gaan beheersen.

Helaas beheerst het virus nóg steeds het leven van dat van u, uw gezin, familie, vrienden en van uw bedrijf. Dat is de reden dat er ook dit jaar weinig bijeenkomsten, bedrijfsbezoeken en andere ontmoetingen hebben plaatsgevonden.

Ondanks alles zitten we bepaald niet stil in onze regio en gemeente. De vier Kempengemeenten zijn aan de slag gegaan om alternatieve oplossingen te vinden waardoor netcongestie niet meer zo'n grote belemmering is. 7 jaar wachten is geen optie! Het KBP in Hapert nadert met rasse schreden het moment dat het bordje 'vol' opgehangen kan worden. Er wordt volop gebouwd op dit nieuwe bedrijventerrein, maar ook op onze bestaande terreinen zijn ondernemers bezig met de toekomst.

In deze nieuwsbrief treft u o.a. informatie aan over de netwerkcongestie, smart grids en waarom het noodzakelijk is om verzekeraars in een vroeg stadium bij nieuw- of verbouw te betrekken. Wij feliciteren VDL Gereedschapmakerij met de KVO/OBGB-Trofee 2021! En worden enthousiast van familiebedrijf Roos Groep, vanaf de start bij OBGB aangesloten en dit keer in de serie Lidbedrijf in Beeld geportretteerd.

Wij blijven volop in beweging en zetten ons in voor vitale, veilige en duurzame bedrijventerreinen.

VDL GEREEDSCHAP MAKERIJ

WINNAAR KVO/OBGB TROFEE 2021

Burgemeester Remco Bosma en Pieter Aarts, Managing director van VDL Gereedschapmakerij en VDL VDS Technische Industrie. Fotografie: Imca van de Weem Photography.

Op woensdag 24 november jl. reikte burgemeester van Bladel Remco Bosma de KVO/OBGB-trofee 2021 uit aan Pieter Aarts, managing director van VDL Gereedschapmakerij.

Vanwege Corona gebeurde dit niet, zoals andere jaren tijdens de Algemene Leden Vergadering van OBGB, maar Coronaproof op 1,5 meter afstand op locatie bij VDL Gereedschapmakerij in Hapert.

VDL Gereedschapmakerij richt zich op het ontwikkelen, vervaardigen en onderhouden van gereedschappen t.b.v. productieprocessen gericht op de verwerking van plaatmateriaal in de metaalverwerkende industrie.

Lees verder op pagina 2 >>

Vervolg pagina 1 >>

Vanaf 1978 werd het bedrijf ingelijfd bij VDL Groep en de Gereedschapmakerij heeft dan ook een nauwe samenwerking met de andere productiebedrijven binnen de VDL Groep, waaronder buurbedrijf VDL VDS Technische industrie.
Burgemeester Remco Bosma: 'De beoordeling van de genomineerde bedrijven in 2021 richt zich op vier aandachtspunten en dat zijn opslag, omgeving, voertuigen en gebouwen. VDL Gereedschapmakerij scoorde op een aantal deelgebieden nèt een punt meer dan de andere genomineerde bedrijven en dat zorgt ervoor dat de 12e trofee een jaar lang in handen komt van dit onderscheidende bedrijf.'

Vanuit de gezamenlijke samenwerking tussen brandweer (veiligheidsregio), politie, gemeente en ondernemers, het Keurmerk Veilig Ondernemen wordt regelmatig een schouw verricht op alle bedrijventerreinen in de gemeente Bladel, waarbij niet alleen openbaar gebied maar ook de bedrijven beoordeeld worden op vaste punten zoals verlichting, diefstalgevoeligheid, beveiliging, bereikbaarheid van hulpdiensten en verloedering.

Namens het bedrijvenpreventieteam waren Renier Saris (Wagenbouw Hapert) en Richard Theuws (Theuws Consulting) aanwezig. Ook dit jaar werd een aantal bedrijven genomineerd tot mogelijke winnaars van de trofee. Richard Theuws gaf aan: 'VDL Gereedschapmakerij is op alle vlakken een lichtend voorbeeld van en voor de Kempische Industrie. Net als alle andere VDL bedrijven is het een net en voorkomend pand, waar rond de deur alles qua veiligheid altijd prima in orde is.

Daarnaast mag VDL Gereedschapmakerij als eerste VDL bedrijf gerust als icoon beschouwd worden. Uitgegroeid tot een wereldonderneming met altijd de focus op lokale samenwerkingen, waarmee zij voor de hele Kempen al vele jaren een kartrekker en stimulans zijn. Met grote trots belonen wij als OBGB Preventieteam hen graag met deze KVO Trofee!'

WATEROVERLAST & HITTEGOLVEN

KLIMAATADAPTATIE OP BEDRIJVENTERREINEN

Extreme buien op de bedrijventerreinen zorgen voor veel schade en overlast door het binnenstromen van regenwater. Vaak zijn ook de wegen onbegaanbaar. Ook bloedhete bedrijfshallen bij een hittegolf is een bekend fenomeen.

De bedrijventerreinen binnen de gemeente Bladel hebben een flink aantal werknemers en zijn van economisch belang. Het is van belang overlast te beperken en te zorgen dat iedereen prettig kan werken en verblijven op de terreinen, zowel tijdens het werk als tijdens de pauzes. Gemeente Bladel is bezig met een plan van aanpak om de bedrijventerreinen klimaatbestendig te maken. Want door klimaatverandering komt extreem weer steeds vaker voor.

De dialoog over klimaatbestendige bedrijventerreinen

Op 30 maart 2021 hebben de gemeente, OBGB en bedrijven tijdens een digitale bijeenkomst een dialoog gevoerd over toekomstbestendige bedrijventerreinen in Bladel. De resultaten hiervan zijn, samen met de resultaten van andere dialogen, opgenomen in de rapportage 'klimaatdialogen: uitkomsten en inzichten'. Deze rapportage is samen met de resultaten van de klimaatstresstest uit 2019 de basis geweest voor de keuzes die zijn voorgelegd aan de gemeenteraad van Bladel.

Wat is er besloten?

Bedrijventerreinen vormen een belangrijk aandeel van het totaal verhard oppervlak van de gemeente en daarmee een effectieve keuze om regenwater af te koppelen.

Door het water zoveel als mogelijk te infiltreren en de berging ecologisch in te richten wordt er direct bijgedragen aan het tegen gaan van droogte en het verhogen van de biodiversiteit. Bij bestaande bedrijventerreinen is een andere aanpak nodig dan bij nieuwe ontwikkelingen. Daarom heeft de gemeenteraad voor beide situaties twee aparte keuzes gemaakt en besloten om:

- In te zetten om informatieverstrekking aan bestaande bedrijven over o.a. goed werkende maatregelen, subsidiemogelijkheden en relevante regelgeving.
- Te ondersteunen bij initiatieven van ondernemers en bedrijventerreinverenigingen om bedrijventerreinen meer toekomst bestendig te maken.
- Bij nieuwe ontwikkelingen meer eisen te gaan stellen om klimaatadaptief te gaan bouwen. Voorbeelden zijn eisen aan parkeren in centrale parkeergarages, waterdoorlatende tegels voor klimaatbestendige parkeerplaatsen, de aanleg van groen waaronder ook op dak en/of gevel, beplantingskeuze, kleur van dakbedekking of de hoeveelheid openbare (groene) ruimte. Deze eisen worden samen met OBGB opgesteld, zodat ze goed passen bij de mogelijkheden die bedrijven hebben.

Hoe nu verder?

De keuzes die de gemeenteraad heeft gemaakt worden vertaald naar een kadernota, die door de gemeenteraad vastgesteld moet worden. In de kadernota worden de uiteindelijke kaders van het beleid benoemd. Hoe die kaders worden ingevuld is dan aan het college van B&W. Het college beschrijft in een uitvoeringsprogramma welke concrete acties er genomen gaan worden. Naar verwachting wordt de kadernota begin 2022 vastgesteld. Daarna kan er aan de slag worden gegaan met het uitvoeringsprogramma.

PERSPECTIEF VOOR VERDUURZAMING, OOK MET NETCONGESTIE

In de nieuwsbrief van juni 2021 hebben we u bijgepraat over netcongestie in de Kempen. Er is namelijk geen capaciteit meer op het netwerk voor het terug leveren van zelf opgewekte energie.

De vier Kempengemeenten zijn samen aan de slag gegaan om alternatieve oplossingen te vinden waardoor netcongestie niet meer zo'n grote belemmering is. Want als we niets doen, moeten we minstens 7 jaar wachten en dat is uiteraard geen optie.

Alternatieven voor bedrijventerreinen

Er zijn namelijk ook alternatieven denkbaar, blijkt nu uit de eerste onderzoeksresultaten van project Energielandschap de Kempen. Vooral op bedrijventerreinen liggen er veel kansen op het gebied van opslag, directe lijn oplossingen en zogenaamde gesloten distributiesystemen. Die oplossingen zijn nu al technisch mogelijk maar zijn meestal nog niet financieel rendabel zonder een subsidiebijdrage of passen nog niet binnen de regels.

Bovendien vraagt het ook wat organisatiekracht, er moet bijvoorbeeld een lokaal energiebedrijf voor worden opgericht waar bedrijven lid van worden. De gemeenten zetten zich in om die drempels weg te nemen.

Samenwerken met ondernemers

Om aanspraak te maken op de nodige financiële en beleidsmatige ondersteuning moeten we aan de slag. De volgende stap is het vinden van bedrijven die mee willen helpen aan oplossingen. Daar hebben we bedrijven voor nodig die veel energie (kunnen) produceren en verbruiken én bedrijven die technische en organisatorische oplossingen kunnen bieden. Met deze partijen willen de gemeenten graag kijken of er projecten kunnen worden opgestart.

Meld u aan!

Ook initiatieven die al (deels) uitgewerkt zijn, zijn welkom. U kunt u melden via c.rieswijk@bladel.nl

SMART GRIDS

INNOVATIEVE OPLOSSINGEN

Oplossingen voor de netwerkcongestie-problemen zijn technisch complex en daartoe heeft het Kempisch Ondernemers Platform een stimuleringssubsidie aangevraagd bij MRE, samen met de Kempengemeenten en Alius Energy.

Men gaat aan de slag met de ontwikkeling van smart grids en hopen door middel van innovaties en intensieve samenwerkingen tussen ondernemers stappen te kunnen gaan zetten. Een aantal proeftuinen zal daarbij uitgewerkt worden, waarbij naast de praktische invulling tevens aandacht zal zijn voor het wettelijk en juridisch kader waarbinnen oplossingen gevonden kunnen worden.

OBGB-LID BEDRIJF IN BEELD

Peter & Tom Roos

BEDRIJFSNAAM:
Roos Groep

BEDRIJVENTERREIN:
De Sleutel

SECTOR:
Infrawerken met als specialisatie de aanleg van cementbetonwegen

LID VAN OBGB VANAF : **2003**

AANTAL MEDEWERKERS : **100**

In gesprek met Peter en Tom Roos, eigenaren van Roos Groep. Mede-eigenaar Bas Roos kon vanwege verplichtingen elders niet bij het gesprek zijn.

Kun je iets vertellen over de bedrijfsnaam?
Peter: ”Roos Groep; het eerste deel is de familienaam, het tweede deel verwijst naar de tijd dat we meerdere bedrijven onder één holding hebben.”

Welke eigenschappen typeren jullie ondernemerschap?
Peter is innovatief en geeft nooit op. Hij kan zijn verlies nemen en zich weer richten op de corebusiness als iets onverhoopt ‘mislukt’. Hij schakelt snel en makkelijk.
Tom is een ‘people-manager’. Hij wil in gesprek met zijn medewerkers om samen tot een mooi resultaat te komen. Peter is ‘top-down’, Tom is ‘bottom-up’. Verschillen die elkaar in het familiebedrijf prima aanvullen.

Heb je tips voor startende ondernemers?
“Verzamel deskundigen om je heen. Dat kan zijn om mee te sparren als het op bedrijfsvoering aankomt maar ook mensen die je financieel kunnen ondersteunen. Banken zijn tegenwoordig niet zo héél enthousiast als het om nieuwe bedrijven gaat en je hebt back-up nodig, zeker de eerste jaren. O ja, en niet te snel opgeven, da’s ook een goede tip.”

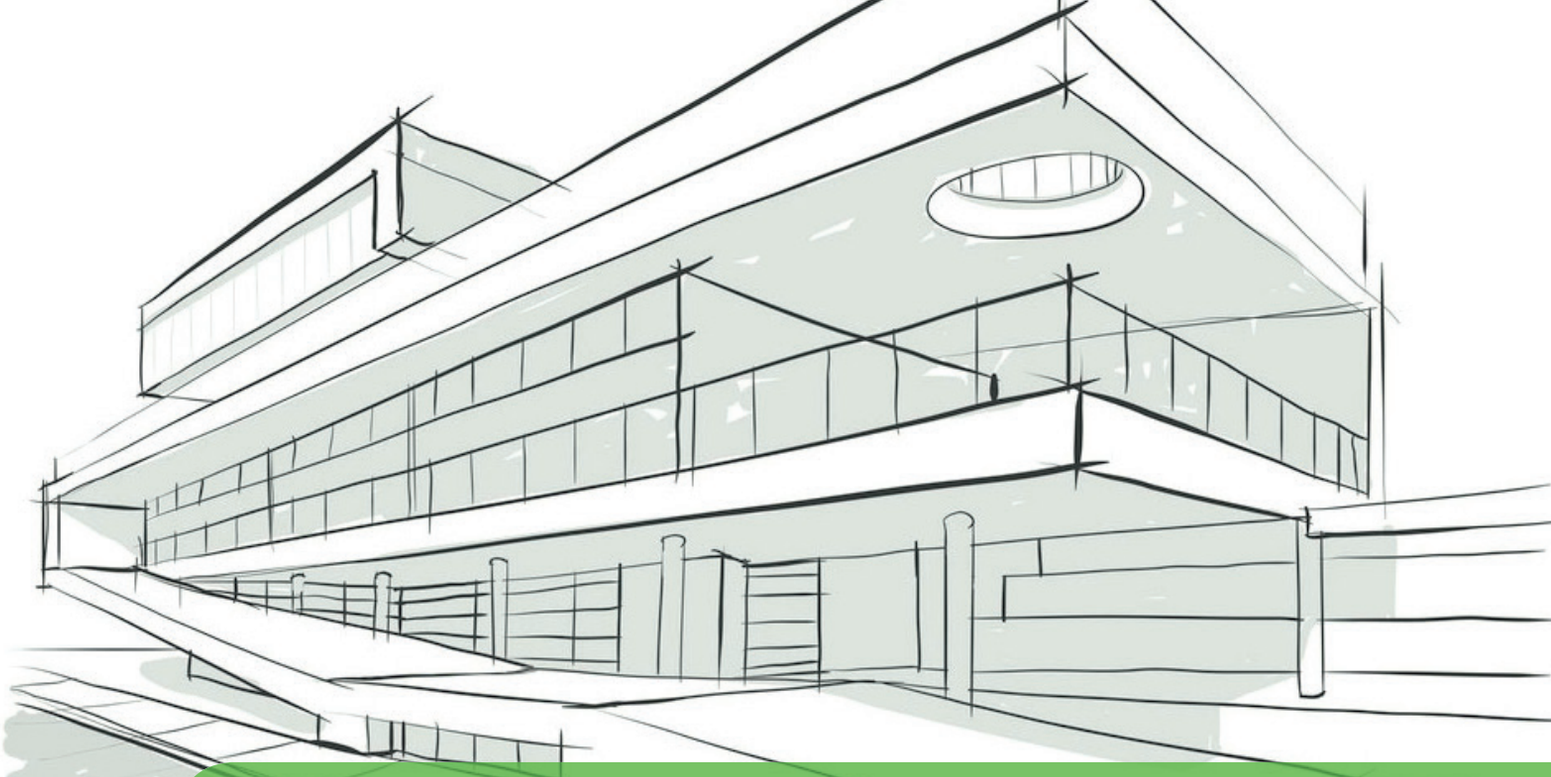
Waarom ben je ondernemer geworden?
Peter: “Om de uitdaging aan te gaan het al bestaande familie bedrijf uit te bouwen en verder te zetten.”
Tom: “Ik vind het vooral leuk om mijn eigen koers te kunnen bepalen, neem graag de regie en wil samen met een goed team om mij heen de juiste koers uitstippelen en daarmee de organisatie beter maken.”

Hoe vind je balans tussen werk/privé?
Tom: “Ik neem elke dag minstens één uur tijd voor mezelf. Om te sporten, contacten te onderhouden of om even helemaal niets te doen”. Toch is hij altijd bereikbaar voor zijn medewerkers. Peter heeft de afspraak gemaakt thuis niet over het werk te praten en in ieder geval op zondag niet te werken.

Wat was je grootste uitdaging als ondernemer?
“Om voldoende personeel te krijgen. Als ze eenmaal bij ons werken, blijven ze wel een poosje maar nieuw personeel is niet eenvoudig te krijgen.”

Wat betekent OBGB voor Roos Groep?
“We bezoeken soms een netwerk-bijeenkomst en we zijn aangesloten bij het beveiligingsconvenant. Als tip zou ik OBGB nog willen meegeven dat het goed zou zijn ervaren ondernemers als buddy te koppelen aan minder ervaren ondernemers. Er is zoveel van elkaar te leren.”

Roos Groep



BOUWPLANNEN OF NIEUWE INVESTERINGEN?

HAAL UW VERZEKERAAR ERBIJ!

Ondernemers hebben er baat bij om verzekeraars tijdig te betrekken als er geïnvesteerd gaat worden in nieuwbouw, een verbouwing of nieuwe bedrijfsmiddelen. Verzekeraars zorgen er op deze manier voor dat alle aspecten van veiligheid en preventie op de tekentafel meegenomen kunnen worden.

Ondernemen is vooruitzien

Goede preventieve maatregelen verkleinen de kans op schade. En houden de gevolgen van een eventuele schade binnen de perken. Dat is belangrijk voor de continuïteit van het bedrijf. Maatregelen die in het Bouwbesluit zijn opgenomen houden beperkt rekening met het bedrijfsbelang of met bedrijfsrisico's. Als ondernemer dient u zelf dus nog veel te regelen. In de omgevingsvergunning worden vaak alleen de minimum veiligheidseisen van de overheid meegenomen. Deze zijn gericht op het risico dat de onderneming voor de maatschappij betekent.

Waar praten we over?

Vanuit de overheid wordt gekeken naar bijvoorbeeld de vluchtveiligheid van mensen en overslag naar andere gebouwen maar vaak niet naar brandveiligheid. Of de klant zijn bedrijf kan voortzetten na een schade wordt bij een omgevingsvergunning niet beoordeeld. Vanuit het bouwbesluit mag er bijvoorbeeld nog gewoon brandbare isolatie zoals EPS worden toegepast; verzekeraars zijn op dit moment kritisch om deze bouwaarden te verzekeren, zeker in combinatie met zonnepanelen. U doet er dus goed aan om uw verzekeraar te betrekken bij uw bouw- en verbouwplannen en de eisen voor verzekering scherp te hebben.

Bouwadvies

Interpolis beoordeelt de bouwplannen van ondernemers op geplande preventie maatregelen en dat is een gratis dienst. Dit doet men het liefst voordat de financiering van de bouw rond is. Een bouwadvies betekent concreet dat bedrijven:

- Zijn verzekerd van een optimale bescherming van het bedrijf;
- Plannen nog voor de bouw kunnen laten aanpassen;
- Een financiering inclusief de uitvoering van preventieve maatregelen kunnen afsluiten;
- Het pand kunnen verzekeren.

Meer informatie
Kijk voor meer info op
http://obgb.nl/wp-content/uploads/2021/11/preventie_Interpolis_bouw_advies_mkb.pdf

Of neem contact op met:

Barry Graat
Risicospecialist Corporate Insurance
Rabobank Specialistenteam
Risicomanagement en Verzekeren
Telefoon +31 40 293 60 66

Interpolis

Bernd Niessen, director operations Habufa

HABUFA AAN DE SLAG MET

FIETSSTIMULERINGSPLAN

De internationaal opererende meubelconcept aanbieder Habufa heeft 14 september het startschot gegeven voor een fietsstimuleringsplan. Met dit plan wil Habufa meer medewerkers uit de auto op de fiets krijgen.

Fietscampagne Sjees

Dit plan is vormgegeven in samenwerking met 'Ons Brabant Fietst', 'Brabant Mobiliteitsnetwerk', 'Toogethr' en 'Het Huis van de Brabantse Kempen'. Habufa gaat als eerste werkgever in de Kempen met de Brabantse fietscampagne Sjees aan de slag, hopelijk volgen er meer!

Regelmatig bewegen

Bernd Niessen, director operations Habufa, legt uit waarom de meubelfabrikant het zo belangrijk vindt dat zoveel mogelijk medewerkers gaan fietsen. Niessen: "Wij hebben als Habufa besloten een actieve rol te pakken in fietsstimulering bij onze medewerkers om drie redenen:

Gezondheid

Met stip op één staat de gezondheid van onze medewerkers. Regelmatig bewegen is een belangrijk onderdeel van een gezonde levenstijl. Naast het fietsstimuleringsplan bieden we onze medewerkers ook de mogelijkheid om voordelig te sporten."

Verkeersdruk

De tweede reden is volgens Niessen het nemen van verantwoordelijkheid als werkgever in het beperken van de verkeersdruk in de Kempen. Niessen: "Medewerkers die met de auto komen staan nu allemaal minutenlang vast op de N284. Dat moet anders. We stimuleren actief bij onze medewerkers de 'Nieuwe mobiliteit'. Dat kan op verschillende manieren. Wij zijn aan de slag gegaan met oplossingen die passen bij onze bedrijfsvoering. Wij zijn gestart met de fietsstimulering maar willen straks ook aan de slag met andere initiatieven."

Parkeercapaciteit

Als derde belangrijke reden noemt Niessen de beperkte parkeercapaciteit op het bedrijventerrein. Niessen: "Er zijn simpelweg te weinig parkeerplaatsen beschikbaar voor alle mensen die bij ons werken. Veel medewerkers wonen in de buurt, als zij op de fiets gaan dan scheelt dat niet alleen drukte op de weg, maar ook op de parkeerplaats."

Goed voorbeeld doet volgen

Het fietsstimuleringsproject is nu alleen opgestart binnen Habufa, maar Niessen hoopt dat goed voorbeeld doet volgen. Niessen: "We hopen dat meer en meer bedrijven in de Kempen hier actief aan mee gaan doen. Samen kunnen we echt het verschil maken en mobiliteit een stuk gezonder, duurzamer, aangenamer en efficiënter maken. En zo houden we samen de Kempen bereikbaar."

Bent u als werkgever geïnteresseerd?

Neem dan contact op met:
Het Huis van de Brabantse Kempen
Peter van Overdijk, Tel. 06- 24734860
pvoverdijk@brabantsekempen.eu

OVERZICHT VAN WERKZAAMEDEN ROND DE BEDRIJVENTERREINEN

WEGWERKZAAMHEDEN EN BEREIKBAARHEID

Momenteel zijn er diverse wegwerkzaamheden op en nabij de bedrijventerreinen in onze gemeente. Hierbij een overzicht van de werkzaamheden.

Werkzaamheden Kleine Hoeven- Hallenstraat in opdracht van gemeente Reusel-De Mierden

Tijdens fase 1 en 2 van de werkzaamheden blijft de route Hallenstraat- Kleine Hoeven open voor autoverkeer middels een bypass/ alternatieve route. In fase 3 dient de weg volledig te worden afgesloten en is geen bypass mogelijk. Samen met OBGB verzorgen we alternatieven om De Sleutel veilig te kunnen bereiken. Meer informatie hierover volgt later. De start van fase 3 is voorzien in week 4 van 2022.

Meer informatie:
www.reuseldemierden.nl/kleinehoeven

Werkzaamheden bochtverbreding Raambrug in opdracht van gemeente Bladel

Firma Roos werkt momenteel aan de bochtverbreding bij de Raambrug-Handelsweg ten behoeve van de doorstroming en de verkeersveiligheid. De werkzaamheden worden in week 49 opgeleverd.

Verzwaring elektriciteitsnet in opdracht van netbeheerder Enexis

Enexis werkt aan verzwaring van het netwerk van bedrijventerrein Hapert tot bedrijventerrein De Sleutel. Er wordt een nieuwe kabel aangelegd die voornamelijk het tracé van de N284 volgt. De invloed op de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen blijft beperkt. Bij het kruispunt Raambrug-N284-Industrieweg wordt gewerkt met een gestuurde boring, zodat de rijbaan niet open hoeft. De machines die deze boring maken leveren mogelijk hinder op bij het kruispunt. Deze werkzaamheden lopen tot week 3 van 2022.

Project N284 en aanleg verbindingsweg in opdracht van de Provincie Noord-Brabant en gemeenten Bladel en Reusel-De Mierden

De Provincie werkt in 2022 aan een uitwerking van het vastgestelde voorkeursalternatief naar een technisch ontwerp. Over een aantal keuzes wordt overleg gevoerd met de gemeente, aanwonenden en belanghebbenden, zoals de ligging van fietspaden en de rijbaan. De aanleg van de nieuwe verbindingsweg richting N284, die aansluit op Kleine Hoeven en Hallenstraat, is in voorbereiding en loopt mee in het project N284.

LANTAARNPAAL KAPOT, FIETSPAD SLECHT VERLICHT, ROMMEL OF ANDERE OBSTAKELS?

MELDING MAKEN!

Geef het dan even door op meldpunt

https://www.verbeterdebuurt.nl

Met de app van Verbeterdebuurt is het mogelijk om eenvoudig onderweg meldingen te doen en bijvoorbeeld foto's toe te voegen.

Voor het gebruik maken van de app heb je een Verbeterdebuurt-account nodig. Deze kun je aanmaken in de app of op de website.

Storingen aan de openbare verlichting kunnen gemeld worden op:

https://heijmans-verlichting-bladel.nl.

ZWERFVUIL OP BEDRIJVENTERREINEN

Enkele jaren geleden heeft een groep vrijwilligers voor het eerst zwerfvuil geruimd op het Kempisch Bedrijvenpark.

Vooral in de bermen van de N284 hoopt het afval zich op zoals blikjes, flessen, verpakkingen van fastfood en sigarettenpakjes. Maar ook daarbuiten wordt vaak zwerfvuil aangetroffen.

'ZAPper'

Op schone, veilige en duurzame bedrijventerreinen hoort geen zwerfafval thuis. We zijn daarom op zoek naar vrijwilligers die zich in willen zetten als 'ZAPper' (een afkorting voor Zwerf-Afval-Pakker).

Het voornemen is om in een groep de bedrijventerreinen in de gemeente Bladel regelmatig te bezoeken en het afval op te ruimen. We hopen dat veel mensen zich melden, zodat we met regelmaat gezamenlijk kunnen gaan 'zappen'.

Doe je mee?

Stuur een bericht naar parkmanager Hetty van der Hamsvoort, hetty@obgb.nl.

COLOFON

De nieuwsbrief is een uitgave van Parkmanagement Gemeente Bladel en wordt verspreid op de bedrijventerreinen van de gemeente Bladel.

Oplage: 550 stuks

Redactie & teksten: Guus Stappaerts, Hetty van der Hamsvoort

Ontwerp & realisatie: Comcorde+

Meer informatie over parkmanagement vindt u op:

www.bladel.nl www.iskempen.nl
www.obgb.nl www.hetkop.nl

Vragen of opmerkingen:

Gemeente Bladel, Guus Stappaerts
(g.stappaerts@bladel.nl, tel. 0497-361636)

OBGB, Hetty van der Hamsvoort
(hetty@obgb.nl, tel. 06-41559548)

Parkmanagement Gemeente Bladel
Postbus 11, 5530 AA Bladel

Veiligheid op de bedrijventerreinen:

Opmerkingen m.b.t. de veiligheid op de bedrijventerreinen? U kunt meldingen doen op www.bladel.nl of contact opnemen met het bedrijvenpreventieteam:

Bedrijventerrein de Sleutel
Coördinator:
Hallenstraat, Bedrijfsweg, Handelsweg, Raambrug:
Vacture
Industrieweg, Nijverheidsstraat, Ambachtsweg:
Theo Lauwers, Lauwers Beheer BV,
tel. 0497-384255

Bedrijventerrein Hapert
Coördinator:
Renier Saris, Wagenbouw Hapert, tel. 06-52328035

Mocht de straat waarover de melding gaat, niet vermeld staan in het overzicht, dan kunt u contact opnemen met parkmanager Hetty v.d. Hamsvoort.

Wij zijn nog op zoek naar coördinatoren voor bedrijventerreinen de Sleutel, de Beemd en het KBP. Voor meer info mail naar hetty@obgb.nl.

Gemeente Bladel

obgb
Ondernemersvereniging Bedrijventerreinen Gemeente Bladel

Parkmanagement
Bedrijventerreinen Gemeente Bladel